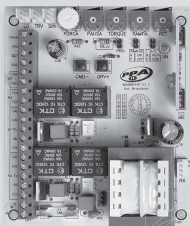


DUPLA 5T

ECU

TECHNICAL MANUAL



⚠ WARNING
Do not use the equipment without referring to this manual first.

P05625 - Rev.1

1. MAIN FEATURES

- Analog End-of-Stroke.
- RF 433,92 Mhz Receiver module.
- Code learning:
 - 160 Remote controls with Fixed Code (HT6P208 standard).
 - 160 Remote Controls with Rolling Code (PPA standard)
- Inputs:
 - Photocell (External Power Supply)
 - Pushbutton
 - External RF Receiver Module
- Outputs:
 - Courtesy Light Module
 - Electronic lock module
 - Traffic Light Module
- Deceleration ramp
- Automatic Learning of the Opening / Closing Limits
- Delay Timing when opening using a traffic light activated

2. FIRST PROGRAMMING (SETTING) AFTER INSTALLING OR DEFINING A NEW TYPE OF REMOTE CONTROL

This procedure will reset the memory (erase old information / prepare the memory to receive new remote control).

- Select the type of remote control.



Setting:
With a resistor = PPA Rolling Code.
Without a resistor = Fixed Code.

- Erase a remote control (Refer to item "ERASING REMOTE CONTROLS").
- Add new remote controls (Refer to item "ADDING REMOTE CONTROLS").

—
9 = 20%.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Eight times) to enter the function;
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase.
- In order to finish, open Jumper PROG.

12. SETTING THE SIZE OF THE OPENING RAMP

It allows to individually set the distance of the opening ramp to enter in torque control mode to decrease the gate speed.

SETTINGS:

- 17 adjustment levels.
- 0 = function disabled.
- 1 = 5% of the total path.
- 3 = 10% of the total path.
- 3 = 15% of the total path.
-
- 16 = 80% of the total path.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (9 times) to enter the function;
- Press and release the button GRV;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase.
- In order to finish, open Jumper PROG.

⚠ WARNING: In case the function is disabled (level 0), the setting of the RAMPA (ramp) tripmot will be used to both sides (Opening and closing). Otherwise (a level different from 0), the distance of the ramp for closing will be defined by the RAMPA tripmot and the setting of function 9 (Adjustment on opening ramp) will be used for the opening cycle.

13. MAXIMUM PATH ALLOWED

Maximum time allowed for the gate opening / closing cycle.
Programming the gate maximum opening / closing cycle:

SETTINGS:

- 0 = 30 seconds
- 1 = 40 seconds
- 2 = 50 seconds
- 3 = 60 seconds
- 4 = 80 seconds
- 5 = 100 seconds
- 6 = 120 seconds
- 7 = 150 seconds

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Ten times);
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase.
- In order to finish, open Jumper PROG.

14. NOMINAL VALUE – MOTOR

Time interval the motor keeps switched on the rated voltage during the soft start.

SETTINGS:

- 20 adjustment levels.

PROGRAMMING CHART	
DEFAULT FACTORY SETTINGS	#1
COMMAND WHEN OPENING	#2
ERASING REMOTE CONTROLS	#3
COURTESY LIGHT (LG) INTERVAL TIME	#4
BRAKE	#5
TRAFFIC LIGHT (SIN) INTERVAL TIME	#6
REVERSION THROUGH A COMMAND	#7
ELECTRONIC LOCK RAMP	#8
OPENING RAMP SETTING	#9
OPENING / CLOSE PATH MAXIMUM TIME	#10
NOMINAL VALUE – MOTOR	#11
REVERSED BRAKE ON THE END-OF-STROKE	#12
BRAKE - STOP INERTIA	#13
BRAKE - STOP INERTIA (TIME)	#14
DELAY ON OPENING WHEN THE TRAFFIC LIGHT IS ACTIVATED	#15

3. DEFAULT FACTORY SETTINGS

It restores the settings to the default factory settings.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Once);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button GRV+ to set as Default Factory Settings; or button CMD- / Open Jumper PROG (Cancel function).

DEFAULT FACTORY SETTINGS

COURTESY LIGHT	60 seconds
BRAKE ACTIVATION TIME	150 milliseconds
TRAFFIC LIGHT	On
OPENING RAMP SETTING	0%
(ACQUIRED) OPENING / CLOSING PATH	Erased
MAXIMUM ALLOWED TIME FOR THE OPENING / CLOSING PATH	2 minutes
COMMAND ON OPENING	Enabled
REVERSION THROUGH A COMMAND	Allowed
MAGNETIC LOCK RAMP	0%
NOMINAL VALUE – MOTOR	200 milliseconds
REVERSE BRAKE ON THE END-OF-STROKE	Disabled
BRAKE - STOP INERTIA	Enabled
BRAKE - STOP INERTIA (TIME)	20 milliseconds
DELAY ON OPENING WHEN THE TRAFFIC LIGHT IS ACTIVATED	Disabled

4. COMMAND WHEN OPENING

It allows a command from a pushbutton or remote control to work while the gate is opening.

It also has the function of programming the pushbutton / remote control operation mode when counting time for the opening delay while the traffic light is on. One can cancel the opening delay time through a pushbutton or remote control.

SETTINGS:

- 0 = command when opening enabled.
- 1 = Partial command when opening, enabled only on the opening delay is activating the traffic light and disabled when the gate is opening.

- 0 = 50.0 milliseconds.
- 1 = 100.0 milliseconds.
- 2 = 150.0 milliseconds.
-
- 19 = 1.0 second.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Eleven times) to enter the function;
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase.
- In order to finish, open Jumper PROG

15. REVERSE BRAKE ON THE LIMIT SWITCH

This feature assures the gate will keep totally closed when reaching the closing limit switch.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Twelve times) to enter the function;
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to enable the feature, or button GRV+ to disable the feature.
- In order to finish, open Jumper PROG.

16. BRAKE – STOP INERTIA

This feature will stop the gate's inertia due to its displacement speed before entering the ramp area to decrease its speed.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Thirteen times) to enter the function;
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to enable the feature, or button GRV+ to disable the feature.
- In order to finish, open Jumper PROG

17. BRAKE – STOP INERTIA (TIME)

Time in which the brake will stop the gate's inertia due to its displacement speed before entering the ramp area to decrease its speed.

SETTINGS:

- 20 adjustment levels.
- 0 = 10.0 milliseconds.
- 1 = 12.0 milliseconds.
- 2 = 14.0 milliseconds.
-
- 19 = 48.0 seconds.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Fourteen times) to enter the function;
- Press and release the GRV button;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase.
- In order to finish, open Jumper PROG

18. OPENING DELAY WHEN USING A TRAFFIC LIGHT

When the gates are totally closed and still, whenever they receive a command for an opening cycle, the traffic light will be activated and will remain switched on for the time interval set; then the motors will be activated.

The traffic light will be switched off when the closing cycle is over; or whenever it receives a new command through the remote control during the delay acquiring.

SETTINGS:

- 0 = delay disabled.
- 1 = 1-second delay.
- 2 = 2-second delay.
-
- 15 = 15-second delay.

2 = total command when opening, disabled on the opening delay is activating a traffic light and also when the gate is opening.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Twice);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press the button GRV+ to increase or the button CMD- to decrease;
- To finish, open Jumper PROG.

5. ERASING REMOTE CONTROLS

It erases and boots the memory to add new remote controls.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Three times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button GRV+ to erase the memory of the remote controls or button CMD- / Open Jumper PROG (Cancel function).

6. ADDING REMOTE CONTROLS

Remote Controls with PPA Standard (Fixed and Rolling Codes) are supported.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press the button on the remote control one wants to add;
- The SN LED will flash rapidly;
- Press and release the button GRV+;
- The SN LED will flash once (button has been added) or three times (memory full);
- Release the button of the remote control;
- Go back to step 3 to add a new button of the remote control;
- In order to finish, open Jumper PROG.

7. COURTESY LIGHT (LG) INTERVAL TIME

When the gate is either opening, closing or even still, the relay module keeps switched on.

When the ECU finishes the closing cycle, the relay module will be switched off after the time set.

SETTINGS:

- 0 = Minimum time 1.0 second
- 1 = Intermediate time 15.0 seconds
- 2 = Intermediate time 30.0 seconds
-
- 17 = Maximum time 255.0 seconds

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Four times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase or Open Jumper PROG (Cancel function).

SN LED SIGNS:

Flashes once = When releasing button CMD- and/or GRV+ (command has been accepted).
Rapidly flashing for one second = When releasing CMD- button (Command to minimum values has been denied).
Lit for one second = When releasing the GRV+ button (Command to maximum values has been denied).

8. BRAKE

It is activated when the motor is switched off through a command, or when reaching the analog sensors (end-of-stroke).

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Fifteen times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase;
- In order to finish, open Jumper PROG.

SN LED SIGNS:

Flashes once = When releasing button CMD- or GRV+ (command has been accepted).
Rapidly flashing for one second = When releasing CMD- button (Command to minimum values has been denied).
Lit for one second = When releasing the GRV+ button (Command to maximum values has been denied).

19. AUTOMATIC CLOSING (PAUSE)

SEMI-AUTOMATIC MODE (PUSH-TO-CLOSE – A/S JUMPER CLOSED)

After a complete opening cycle, a new command for closing will be necessary.

AUTOMATIC MODE (A/S JUMPER OPEN)

After a complete opening cycle, the PAUSA (pause) time set is decreased every second; when it reaches zero, the closing cycle will be initiated.



Counterclockwise: decrease time interval. (Minimum = 1 second)
Clockwise: Increase time interval. (Maximum = 4 minutes)

20. ERASING THE PATH

Instructions:

- The gate must be still;
- Jumper PROG must be open and;
- Keep button GRV+ pressed for 3.0 seconds; the SN LED will flash, indicating it has performed the operation.

21. ELECTRONIC CLUTCH ADJUSTMENT TRIMPOT

Used to adjust the strength necessary when the gate is opening / closing.



Trimpot range = 20 levels.
Counterclockwise: decrease the strength.
Clockwise: Increase the strength.

SETTINGS:

- 0 = Brake switched on.
- 1 = Time 0.150 seconds
- 2 = Time 0.300 seconds
-
- 17 = Oscillation time 2.55 seconds.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Five times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase or Open Jumper PROG (Cancel function).

SN LED SIGNS:

Flashes once = When releasing button CMD- and/or GRV+ (command has been accepted).
Rapidly flashing for one second = When releasing CMD- button (Command to minimum values has been denied).
Lit for one second = When releasing the GRV+ button (Command to maximum values has been denied).

9. TRAFFIC LIGHT (SIN) INTERVAL TIME

When the gate is either opening, closing or even still (Open), the relay module keeps switched on or oscillating.

When the ECU finishes the closing cycle, the relay module will be switched off.

SETTINGS:

- 0 = Module on.
- 1 = Oscillation time 0.050 second
- 2 = Oscillation time 0.100 second
-
- 20 = Oscillation time 1.00 s

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Six times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button CMD- to decrease, button GRV+ to increase or Open Jumper PROG (Cancel function).

SN LED SIGNS:

Flashes once = When releasing button CMD- and/or GRV+ (command has been accepted).
Rapidly flashing for one second = When releasing CMD- button (Command to minimum values has been denied).
Lit for one second = When releasing the GRV+ button (Command to maximum values has been denied).

10. REVERSION THROUGH A COMMAND

It allows the pushbutton or remote control to work when the gate is closing in order to reverse its direction.

Instructions:

- The gate must be still;
- Close Jumper PROG;
- Press and release the CMD button (Seven times);
- Press and release the GRV button to enter the function;
- Press button GRV+ to enable the reversion through a command or the button CMD- to disable the reversion through a command.
- In order to finish, open Jumper PROG.

11. PATH COVERED WHEN ACTIVATING THE ELECTRONIC LOCK (CLOSING)

It adjusts the distance of the closing path to activate the electronic lock.

SETTINGS:

- 10 adjustment levels.
- 0 = 2%.

22. TORQUE CONTROL ADJUSTMENT TRIMPOT

This feature decreases the gate speed when it is inside the area of the deceleration ramp set through the RAMPA tripmot.

In case the ramp has been disabled through the RAMPA tripmot, the torque control will be disabled.



Trimpot range = 34 levels.
Counterclockwise: decrease torque control.
Clockwise: Increase torque control.

23. OPENING / CLOSING RAMP ADJUSTMENT TRIMPOT

It adjusts the distance of the deceleration ramps in the end of the opening / closing path, in order to decrease the gate speed.



Trimpot range = 0% up to 80% of the acquired path.
Counterclockwise: decrease ramp.
Clockwise: Increase ramp.

24. DELAY TIME ADJUSTMENT TRIMPOT

When closing, if the minimum level has been set, the delay time will be cancelled and the motors will be simultaneously activated; otherwise, the RETA motor will be first activated and after the time set through the tripmot, the RETF motor will be activated.

When opening, if the minimum level has been set, the delay time will be cancelled and the motors will be simultaneously activated; otherwise, the RETF motor will be first activated and after one second, the RETA motor will be activated (for the FCF_RET sensor has been released).



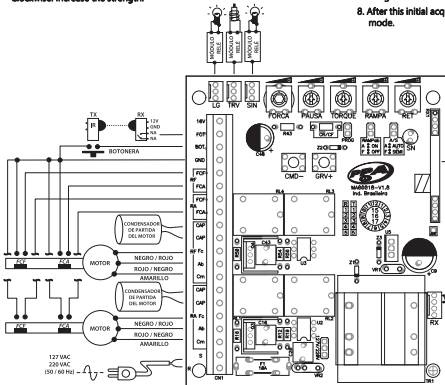
Minimum time = 1.0 second.
Maximum time = 7.0 seconds.

25. IMPORTANT TIPS

HOW TO ADJUST WITH DECELERATION RAMP AND SOFT STOP:

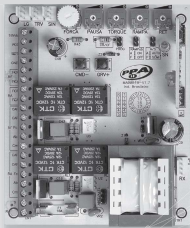
After the mechanical installation, with the limit switches properly installed and the gates midway.

- Adjuster FORCA tripmot for 1/2 turn.
- Close A/S Jumper (semi-automatic mode)
- TORQUE tripmot on the minimum level.
- RAMPA tripmot close to 1/4 turn to the minimum.
- RET Tripmot with 1/4 turn to the minimum.
- Erase the path according to item "20. ERASING THE PATH"
- After a command (CMD-) the gates will open up to the limit switches without a ramp and after another command, they will close up to the limit switches without the ramp. Observe that for each gate to complete the cycle, the SN LED will rapidly flash indicating that it has acquired the Opening / Closing path for each leaf of the gate.
- After this initial acquiring process, the gates will enter the "Ramp for the soft stop" mode.



CENTRAL DUPLA 5T

MANUAL
TÉCNICO



ATENÇÃO
No utilize el equipamiento
sin antes leer el manual de
instrucciones.



P05625 - Rev.1

1. FIN DE CURSO ANALÓGICO

- Fin de curso analógico.
- Módulo receptor RF 433,92 MHz.
- Code learning:
 - 160 transmisores código fijo (estándar HT6P208).
 - 160 transmisores código rotativo (estándar PPA).
- Entradas para:
 - Fotocélula (fuente de alimentación externa)
 - Botonera
 - Módulo receptor RF externo
- Salidas para:
 - Módulo de Luz de Garaje
 - Módulo de Traba
 - Módulo de Señalera
- Rampa de desaceleración
- Memorización automática de recorrido A/F
- Tiempo de retardo para apertura con señalera.

2. PRIMERA PROGRAMACIÓN DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN O DEFINIENDO NUEVO TIPO DE TRANSMISOR

Este procedimiento hará borrar y preparar la memoria para recibir los nuevos transmisores.

- Seleccione el tipo de transmisor.



Configuración:
Con resistor = Código Rotativo PPA.
Sin resistor = Código Fijo.

- Borrar el transmisor (ver BORRANDO TRANSMISORES).
- Grabe nuevos transmisores (ver GRABANDO TRANSMISORES).

—
0 = 20%.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (B) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

12. AJUSTE DE LA RAMPA EN LA ABERTURA

Permite ajustar individualmente la distancia de la rampa de abertura para entrar en torque pulsante para reducción de velocidad del portón.

VALORES:
17 niveles de ajuste.
0 = función deshabilitada.
1 = 5% del recorrido total.
2 = 10% del recorrido total.
3 = 15% del recorrido total.
—
16 = 80% del recorrido total.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (B) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

☒ **NOTA:** Caso la función sea deshabilitada (nivel 0), el ajuste del trimpot RAMPA será utilizado para ambos lados abertura y cierre.
Caso contrario, nivel diferente de 0, la distancia de la rampa para cierre será definido por el trimpot RAMPA y el ajuste de la función 9 (Ajuste en la rampa de abertura) será para el ciclo de abertura.

13. RECORRIDO MÁXIMO PERMITIDO

Tiempo máximo permitido para el ciclo de abertura / cierre del portón.
Programando el tiempo máximo A/F:

VALORES:
0 = 30 segs
1 = 40 segs
2 = 50 segs
3 = 60 segs
4 = 80 segs
5 = 100 segs
6 = 120 segs
7 = 150 segs

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (10);
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

14. TIEMPO NOMINAL MOTOR

Tiempo en que el motor esté conectado en la tensión nominal durante partida.

VALORES:
20 niveles de ajuste.
0 = 50,0 mseg.
1 = 100,0 mseg.

TABELA DE PROGRAMAÇÕES		
ESTÁNDAR DE FÁBRICA		#1
COMANDO EN LA APERTURA		#2
BORRANDO TRANSMISORES		#3
TIEMPO LUZ DE GARAJE (LG)		#4
FRENO		#5
TIEMPO SEÑALERA (SIN)		#6
REVERSIÓN POR EL COMANDO		#7
RAMPA DE TRABA MAGNÉTICO		#8
AJUSTE RAMPA APERTURA		#9
TIEMPO MÁXIMO RECORRIDO A/F		#10
TIEMPO NOMINAL MOTOR		#11
FRENO REVERSO EN EL FIN DE CARRERA		#12
FRENO ELIMINAR INERCIA		#13
TIEMPO FRENO ELIMINAR INERCIA		#14
RETARDO EN LA APERTURA CON SEÑALERA		#15

3. ESTÁNDAR DE FÁBRICA

Restaurar las configuraciones para el estándar de fábrica.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cierre el jumper PROG;
- Presione y libere el botón CMD (10);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para configuración estándar de fábrica, o, Botón CMD- o Retirar jumper PROG (Cancelar función).

CONFIGURACIONES ESTÁNDAR DE FÁBRICA		
LUZ DE GARAJE		60 seg
TIEMPO ACCIONAMIENTO FRENO		150,0 mseg
SEÑALERA		Encendida
AJUSTE RAMPA APERTURA		0%
PERCORSO A/F (MEMORIZADO)		Borrado
TIEMPO RECORRIDO A/F MÁXIMO PERMITIDO		2 min
COMANDO EN LA APERTURA		Habilitado
REVERSIÓN POR EL COMANDO		Permitido
RAMPA DE TRABA MAGNÉTICA		0%
TIEMPO NOMINAL MOTOR		200,0 mseg
FRENO REVERSO EN EL FIN DE CARRERA		Deshabilitado
FRENO ELIMINAR INERCIA		Habilitado
TIEMPO FRENO ELIMINAR INERCIA		20,0 mseg
RETARDO EN LA APERTURA CON SEÑALERA		Deshabilitado

4. COMANDO NA APERTURA

Permiso de comando de la botonera o transmisor funcionen durante el recorrido de abertura del portón.

También tiene la función de programar el modo de operación de la botonera o transmisor durante el recuento de tiempo de retardo en la apertura con señalera encendida.

El tiempo de retardo en la apertura del portón puede ser cancelado por la botonera o transmisor.

VALORES:
0 = comando en la apertura habilitado.

2 = 150,0 mseg.
—
19 = 1,0 seg.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (10) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

15. FRENO REVERSO EN EL FIN DE CARRERA

Este recurso va a asegurar que el portón esté totalmente cerrado al encontrar el fin de carrera de cierre.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (12) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para habilitar recurso, o, Botón GRV+ para deshabilitar recurso.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

16. FRENO ELIMINAR INERCIA

Este recurso va a eliminar la inercia del portón debido a su velocidad de desplazamiento antes de entrar en la región de rampa para reducción de velocidad.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (13) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para habilitar recurso, o, Botón GRV+ para deshabilitar recurso.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

17. TIEMPO FRENO ELIMINAR INERCIA

Tiempo en que el freno va a eliminar la inercia del portón debido a su velocidad de desplazamiento antes de entrar en la región de rampa para reducción de velocidad.

VALORES:
20 niveles de ajuste.
0 = 10,0 mseg.
1 = 12,0 mseg.
2 = 14,0 mseg.
—
19 = 48,0 seg.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (14) para entrar en la función;
- Presionar y liberar el botón GRV;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
- Para finalizar, retirar el jumper PROG.

18. RETARDO EN LA APERTURA CON SEÑALERA

Cuando los portones están cerrados totalmente y al recibir un comando para el ciclo de apertura, la señalera será accionada y quedará encendida por el tiempo programado y después los motores serán accionados.

La señalera se apagará al final del ciclo de cierre de los portones, o cuando reciba un nuevo comando por el transmisor durante la temporización del retardo.

VALORES:
0 = retardo deshabilitado.
1 = retardo de 1 seg.
2 = retardo de 2 seg.
—
15 = retardo de 15 seg.

- = comando en la apertura parcial, habilitado solamente durante el retardo en la apertura con señalera y deshabilitado durante el ciclo de apertura del portón.
- = comando en la apertura total, deshabilitado durante el retardo en la apertura con señalera y también durante el ciclo de apertura del portón.

Operações:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (2);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para aumentar el valor, o Botón CMD- para disminuir el valor;
- Para finalizar, retire el jumper de PROG.

5. BORRANDO TRANSMISORES

Borre e inicialice la memoria para grabar los nuevos transmisores.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (3);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para borrar la memoria de los transmisores, o, Botón CMD- o Retirar jumper PROG (Cancelar función).

6. GRABANDO TRANSMISORES

Transmisores estándar PPA (código fijo y rodante) son soportados.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar botón del transmisor que desea grabar;
- El LED SN deberá estar parpadeando rápido;
- Presione y libere el botón GRV+;
- El LED SN parpadeará 01 vez (grabó botón) o parpadeará 03 veces (memoria llena);
- Libere el botón del transmisor;
- Vuelva para el paso 3 para grabar nuevo botón del transmisor;
- Para finalizar, retire jumper de PROG.

7. TIEMPO LUZ DE GARAJE (LG)

Durante ciclo de abertura o cierre del portón o parado abierto, el módulo de relé estará conectado.

Cuando la central finalizar el ciclo de cierre, el módulo de relé será desconectado después del tiempo programado.

VALORES:

0 = Tiempo mínimo 1,0 segundos
1 = Tiempo intermedio 15,0 segundos
2 = Tiempo intermedio 30,0 segundos
—
17 = Tiempo máximo 255,0 segundos

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (4);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón CMD- para decrementar valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, Retirar jumper PROG (Cancelar función).

SEÑALIZACIONES DEL LED SN:

Parpadea 1x = Al liberar el botón CMD- y/o GRV+ (comando aceptado).
Parpadeos rápidos por 1 segundo = Al liberar el botón CMD- (comando negado para valores mínimos).
Encendido por 1 segundo = Al liberar el botón GRV+ (comando negado para valores mínimos).

8. FRENO

Es accionado al desconectar el motor por comando, o, al encontrar los sensores analógicos finales de curso.

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cierre el puente PROG;
- Presione y suelte el botón CMD (15);
- Presione y suelte el botón GRV para entrar en la función;
- Botón CMD- para decrementar valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor;
- Retire el jumper PROG (Cancelar función).

SEÑALIZACIONES DEL LED SN:

Parpadea 1x = Al liberar el botón CMD- o GRV+ (comando aceptado).
Parpadeos rápidos por 1 segundo = Al liberar el botón CMD- o GRV+ (comando negado para valores mínimos).
Encendido por 1 segundo = Al liberar el botón GRV+ (comando negado para valores mínimos).

19. CIERRE AUTOM ÁTICO (PAUSA)

MODO SEMI-AUTOMÁTICO (JUMPER A/S = CERRADO)

Después de completo el ciclo de abertura del portón, será necesario un nuevo comando para el ciclo de cierre.

MODO AUTOMÁTICO (JUMPER A/S = ABIERTO)

Después de completo el ciclo de abertura del portón, el tiempo de PAUSA programado será reducido a cada segundo, y cuando responda, el ciclo de cierre será inicializado.



Sentido anti-horario: disminuir tiempo. (Mínimo = 1seg)
Sentido horario: aumentar tiempo. (Máximo = 4min)

20. BORRANDO EL RECORRIDO

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- El jumper PROG deberá estar abierto y
- Mantener presionado el botón GRV+ por 3,0 segundos; el Led SN se encenderá y apagar señalizando que ejecutó la operación.

21. TRIMPOT DE AJUSTE DEL EMBRAGUE ELECTRÓNICO

Ajustar la fuerza necesaria durante el movimiento del portón.



Escala del trimpot = 20 niveles.
Sentido anti-horario: disminuir la fuerza.
Sentido horario: aumentar la fuerza.

VALORES:
0 = freno prendido.
1 = Tiempo 0,150 segundos
2 = Tiempo 0,300 segundos
—
17 = Tiempo oscilación 2,55 segundos.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (5);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, Retirar jumper PROG (Cancelar función).

SEÑALIZACIONES DEL LED SN:

Parpadea 1x = Al liberar el botón CMD- y/o GRV+ (comando aceptado).
Parpadeos rápidos por 1 segundo = Al liberar el botón CMD- (comando negado para valores mínimos).
Encendido por 1 segundo = Al liberar el botón GRV+ (comando negado para valores mínimos).

9. TIEMPO SEÑALERA (SIN)

Durante ciclo de abertura o cierre del portón o parado abierto, el módulo de relé estará conectado u oscilando.

Cuando la central finalizar el ciclo de cierre, el módulo de relé será desconectado.

VALORES:

0 = módulo conectado.
1 = Tiempo oscilación 0,050 segundos
2 = Tiempo oscilación 0,100 segundos
—
20 = Tiempo oscilación 1,00 segundos

Operaciones:

- El portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (6);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón CMD- para reducir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, Retirar jumper PROG (Cancelar función).

SEÑALIZACIONES DEL LED SN:

Parpadea 1x = Al liberar el botón CMD- y/o GRV+ (comando aceptado).
Parpadeos rápidos por 1 segundo = Al liberar el botón CMD- (comando negado para valores mínimos).
Encendido por 1 segundo = Al liberar el botón GRV+ (comando negado para valores mínimos).

10. REVERSIÓN POR EL COMANDO

Permiso de comando de la botonera o transmisor funcionen durante el recorrido de cierre del portón para reversión.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (7);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para habilitar comando de reversión, o, Botón CMD- para deshabilitar el comando de reversión.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

11. RECORRIDO PARA ACCIONAMIENTO DE LA TRABA MAGNÉTICA

Ajuste de la distancia de recorrido de cierre para accionamiento de la traba magnética.

VALORES:
10 niveles de ajuste.
0 = 2%.

22. TRIMPOT DE AJUSTE DEL TORQUE PULSANTE

Este ajuste va a disminuir la velocidad del portón cuando su recorrido esté dentro de la región de rampa de desaceleración definido por el trimpot RAMPA.

Caso la rampa esté desactivada por el trimpot RAMPA, el torque pulsante quedará inoperante.



Escala del trimpot = 34 niveles.
Sentido anti-horario: disminuir torque pulsante.
Sentido horario: aumentar torque pulsante.

23. TRIMPOT DE AJUSTE DE LA RAMPA DE ABERTURA Y CIERRE

Ajustar la distancia de las rampas de desaceleración del final de recorrido de abertura y cierre, con el objetivo de disminuir la velocidad del portón.



Escala del trimpot = 0% hasta 80% del recorrido memorizado.
Sentido anti-horario: disminuir la rampa.
Sentido horario: aumentar la rampa.

24. TRIMPOT DE AJUSTE DEL TIEMPO DE RETARDO

En el cierre, ajustándose en el mínimo el tiempo de retraso será cancelado y los motores serán accionados simultáneamente, caso contrario, el motor RETA será accionado primeramente y después del tiempo definido por el trimpot el motor RETF será conectado.

En la abertura, ajustándose en el mínimo el tiempo de retraso será cancelado y los motores serán accionados simultáneamente, caso contrario, el motor RETF será accionado primeramente y después de tiempo de 1,0 seg el motor RETA será conectado o si el sensor FCF_RET es liberado.



Tiempo mínimo = 1,0 seg.
Tiempo máximo = 7,0 seg.

25. CONSEJOS IMPORTANTES

CÓMO REGULAR CON RAMPA DE DESACELERACIÓN Y PARADA SUAVE:
Después de la instalación mecánica con los fines de carrera debidamente instalados y los portones en el medio del recorrido.

- Ajustar trimpot fuerza 1/2 vuelta.
- Insertar jumper A/S (semi-automático).
- Trimpot torque en el mínimo.
- Trimpot rampa próximo de 1/4 de vuelta para mínimo.
- Trimpot RET 1/4 de vuelta para mínimo.
- Borrar recorrido conforme ítem BORRANDO RECORRIDO.
- Después de comando (CMD-) los portones van a abrir hasta finales de curso sin rampa y tras otro comando van a cerrar hasta los finales de curso sin rampa y observar que para cada portón completar el ciclo el LED SN va a parpadear rápidamente indicando que memorizó el recorrido A/F para cada hoja.
- Después de este proceso inicial de memorización los portones entrarán en modo de rampa para parada suave.

